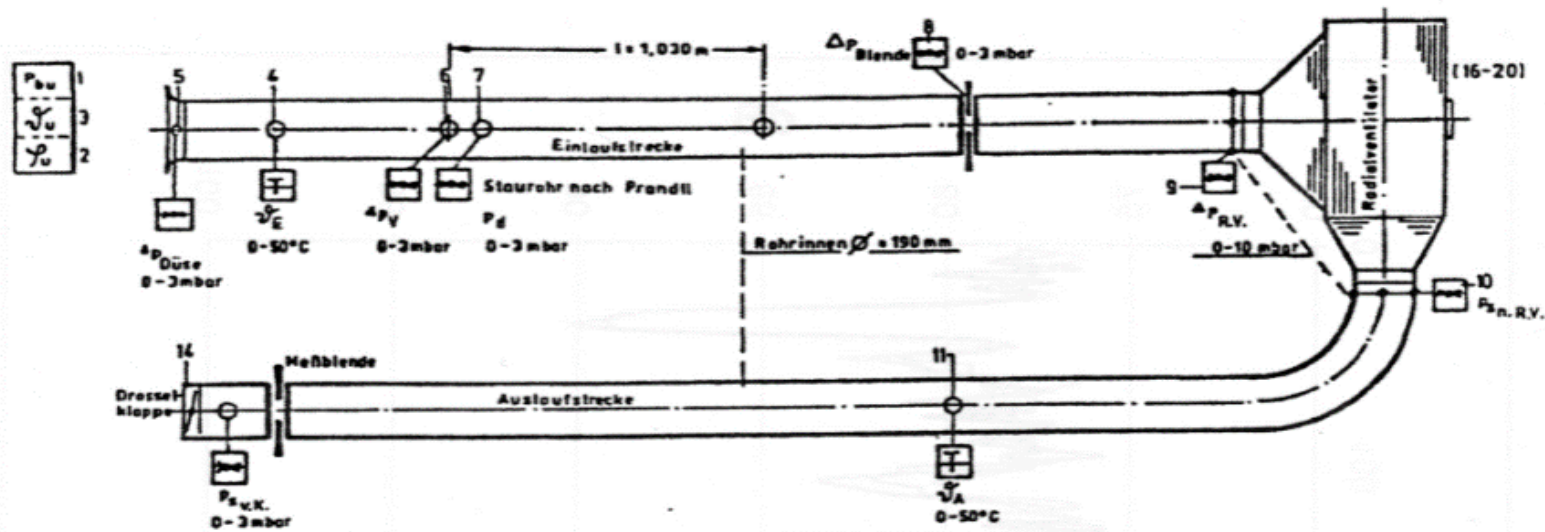


Einfluss Kondensator Chip auf die Laminare Strömung von Fluiden und Gasen

Ziel des Versuches war es eine Optimierung von Luftströmen in Lüftungsanlagen und Motoren zu erreichen. Da die konventionelle Seite zu einen großen Teil über Turbolader und Ladeluftkühler abgedeckt ist gilt es hier die vorhandenen Möglichkeiten zu optimieren. Durch den Kondensator Chip kann ein gleichmäßiger Strömungsverlauf innerhalb von Rohren erreicht werden. Durch Labor Test's konnte nachgewiesen werden das die in der Grenzschicht durch Rohrreibung verursachte Geschwindigkeitsreduzierung zu einen großen Teil aufgehoben werden konnte. Der Test wurde an einen Prandlrohr unter Laborbedingungen durchgeführt. Steigerung der Luftgeschwindigkeit um 4,5%. Des Weiteren wurden Test's an PKW's mit Turbo aufgeladenen Motoren durchgeführt.

Prandlrohr



Kondensatorchip Test Ansaugrohr Turbolader

Schwingungsanalyse Turbolader 2,5 TFSI unter Berücksichtigung der Kinenmatischen Daten.

Verdichterrad 12 Schaufeln.

Turbinenrad 12 Schaufeln.

Drehzahl max 156.100 1/min.

Leerlaufdrehzahl Turbolader **68540 1/min** gemessen bei Leerlaufdrehzahl Motor 750 1/min.

Kondensatorchips am Saugrohr montiert. 50KM Testfahrt. Erneute Messung

Leerlaufdrehzahl Turbolader **67840 1/min** gemessen bei Leerlaufdrehzahl Motor 750 1/min.

Leerlaufdrehzahl ist um **700 1/min** gesunken.

Theorie zur Veränderung der Leerlaufdrehzahlen des Turboladers. Anordnung der Ionen und Elektroden in der Ansaugluft.

Reduzierung von Luftverwirbelungen. Gesteigerte Luftgeschwindigkeit.

Geordnete Ionen und Elektronen nach Kondensatorchip zum Turbolader / Verbrennung

Ungeordnete Ionen und Elektronen in der Luft

Ansaugung Luft

